

Cea mai importantă competiție de anduranță din lume, Raliul Dakar, organizat de Amaury Sport, are o istorie de trei decenii. În ciuda numelui, competiția este una mai mult off road decât una de raliu propriu-zis, atât din punct de vedere al terenului accidentat pe care se desfășoară, cât și al vehiculelor pregătite special pentru această încercare.



Cursa a debutat în 1978, la un an după ce miliardarul **Thierry Sabine**, în timpul unui raliu s-a rătăcit în deșert și a fost pe aproape să-și piardă viața. Prin această aventură, Thierry Sabine a descoperit potențialul sportiv al acestui peisaj, oferind o aventură interesantă pentru iubitorii adrenalinei. La început, raliul debuta la Paris și se încheia la Dakar. Din cauza problemelor politice și economice însă, de la an la an, ruta a suferit modificări, ajungându-se chiar la schimbarea punctului de start. De aceea, în ultimii ani, competiția a început din capitala Portugaliei, Lisabona.



**Dakar** făcea anual minim o **victimă**, fiind o **competiție periculoasă**. Cauzele erau accidente, furtuni de nisip ori teroriști. Nu doar terenul accidentat făcea să crească nivelul de adrenalină. Traseul care trecea printre stânci și dune de nisip, prin războaie dintre triburi locale, depășea câteodată chiar și 10.000 de km.



Un alt fel de concurs este cel de Teu. Căpitanul este cel care

[AICI](#)